

Nyt fra KL om grund- og geodata

KL

Center for Klima og Erhverv

Grund & Geodata

FOSAKO forårsmøde

31. maj 2023



Ladestanderdata i GeoFA

Sofie Kofoed Led

Grund- & Geodatateamet

Center for Klima og Erhverv

FOSAKO forårsmøde

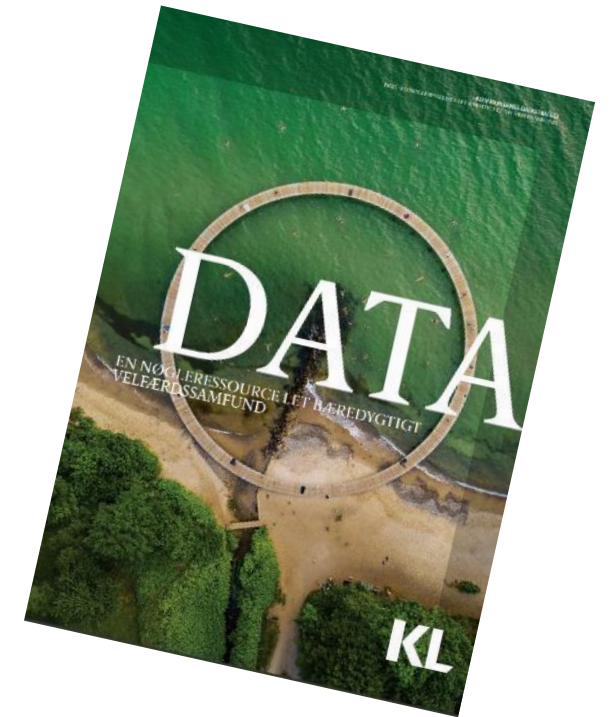
31. maj 2023



KL

Hvad har vi opnået siden august?

- Det første fællesoffentlige begrebsapparat
- Den første fællesoffentlige database for ladestanderdata
- Et stærkt samarbejde mellem IT-arkitektur og Standarder og Klima og Erhverv om fællesoffentlige databegreber/modeller
- Involveret 5-10 kommunerne tæt i udvikling
- Proaktive i det fællesoffentlige geodatasamarbejde
- Skabt et modelprojekt, der kan kopieres til fremtidige projekter



Implementeringen er i gang

- Fysiske og virtuelle kursusmuligheder og support – vi står klar til ladeoperatører
- Implementeringsguide – data ind, data ud, samarbejde med ladeoperatører
- Oplæg på relevante konferencer og fagmiljøer for geodata og grøn omstilling – Trafikdage i august
- Kommunal og tværoffentlig høring af begrebsapparat
- Løbende koordinering med interessenter om storskala-ladestanderdata
- Video om registrering af ladestanderdata på vej
- Infomercial til interessenter på vej

Ladestanderdata i GeoFA

- har givet energi til mere



Vi kan involvere kommunerne i en ramme de kender



Vi kan udvikle hurtigt og sætte standarden - kommunernes behov



Vi kan give attraktive muligheder for andre aktører



Vi kan anvende fællesoffentlige redskaber, og få følgeskab

Gode cykeldata til alle

Thomas Jensen

Grund & Geodatateamet

Center for Klima og Erhverv

FOSAKO forårsmøde

31. maj 2023



Det langsigtede mål:

Vi vil gerne have flere til at cykle

Målgrupper

- Skole / uddannelse
- Arbejde
- Fritid / ferie
- Virksomheder

Det vil være til gavn for

- Sundhed
- Trængsel
- Klima & miljø
- Økonomi



1 km



6-8 kroner

Grundlæggende spørgsmål:

Hvor kan man cykle?

Hvor mange km cykelsti er der i kommunen?

Hvordan hænger cykelstierne *sammen*?

Hvor er der brug for *flere* cykelstier?

Hvor *gode* er cykelstierne?

Hvor er der cykelstier?

Der er brug for data!

... ”men vi har ikke gode
cykeldata i kommunerne”

Projektet

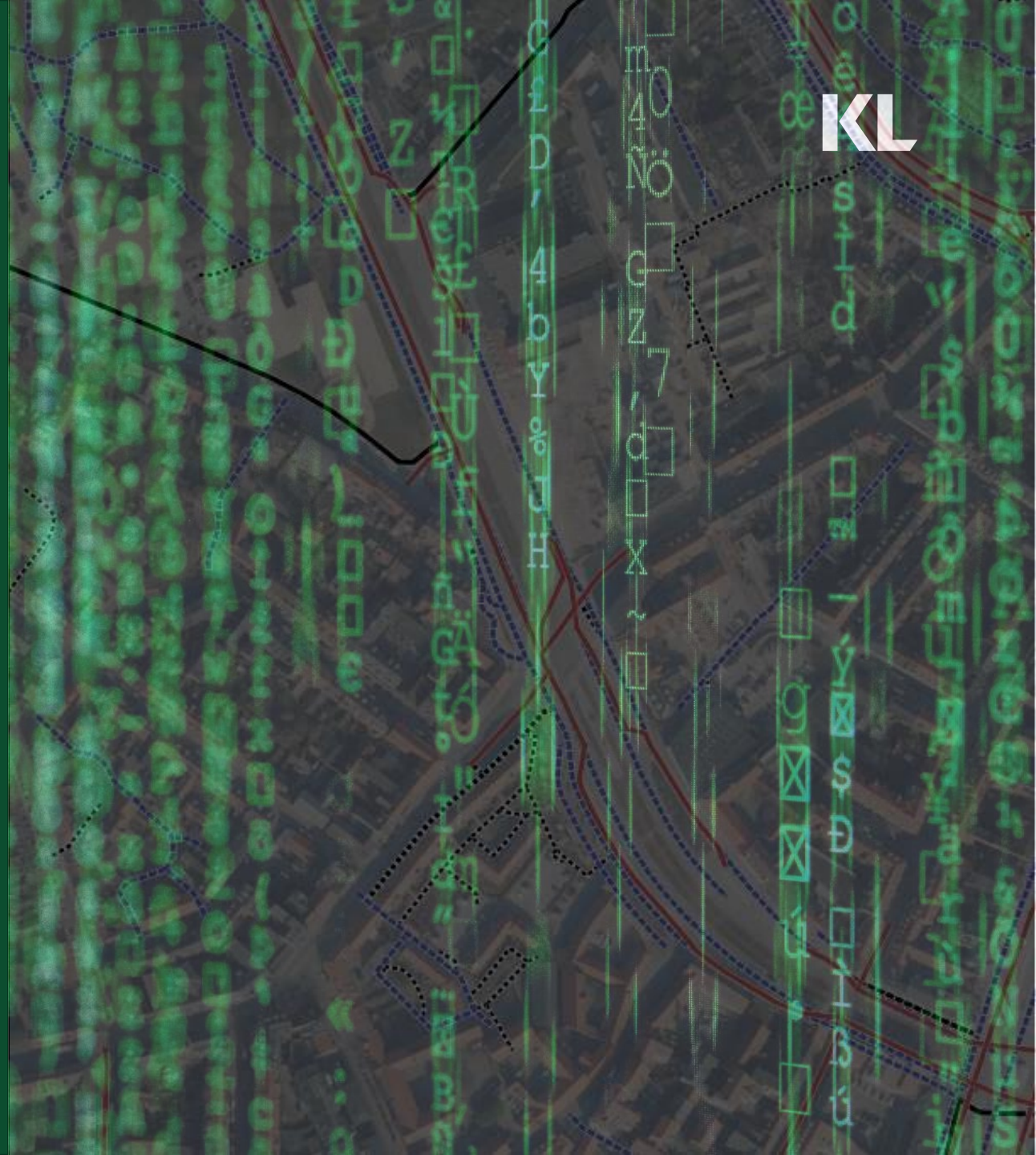
Gode cykeldata til alle

- 1) Analyse af ”datadækning”**
 - hvilke data kan vi bruge?
- 2) Brug af begreber**
 - hvad kalder vi cykelinfrastrukturen?
- 3) Adgang til data**
 - hvordan får kommunerne fat i data?



Projektet gennemføres i 2023

KL



Projekt ”gode cykeldata til alle”

Analyse af ”datadækning”

Fuldstændigheden i fht geografisk dækning af de myndighedsejede data er god. GeoDanmark-grunddatasættet udgør 95-98% af de kortlagte stier.

GeoDanmark

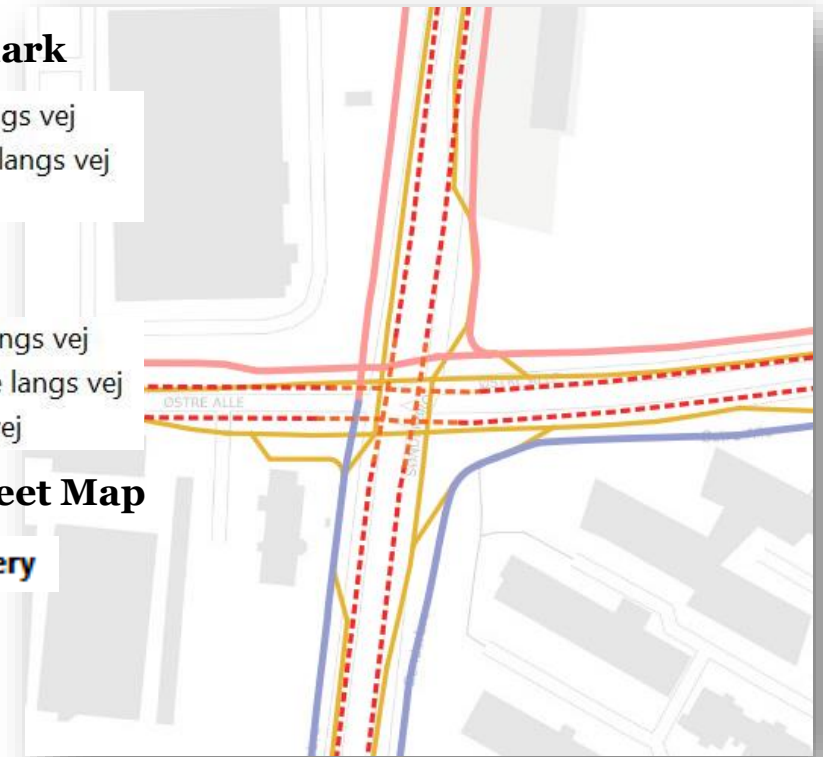
- Cykelsti langs vej
- Cykelbane langs vej
- Hovedsti

Vejman

- Cykelsti langs vej
- Cykelbane langs vej
- Sti langs vej

Open Street Map

- OsmQuery



Projekt "gode cykeldata til alle"

Brug af begreber

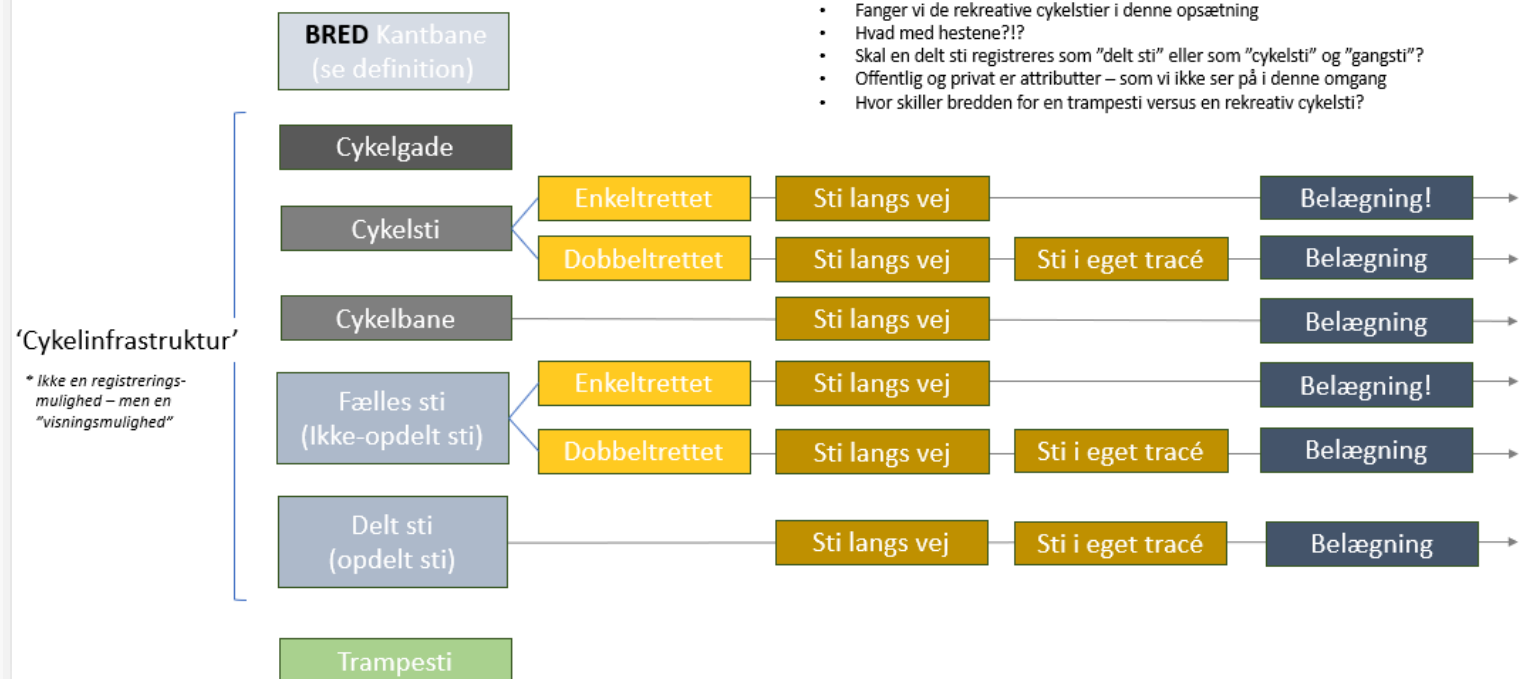
- **Begrebsmodel**
 - hvad kalder vi tingene?
- **Datamodel**
 - hvor registrerer vi tingene?
(GeoDanmark, Vejman/RoSy, GeoFA)



KL

Et fælles begreb-apparat

Med udgangspunkt i vejreglerne



Adgang til data

<https://godecykeldata.dk/>

Kogebøger

- Sådan kan du arbejde med data
- **GIS-kort**
 - Eksisterende cykelinfrastruktur
 - Udpegning af ”fejl og mangler”
 - Mulighed for download

Gode cykeldata

101110100

Denne hjemmeside er en del af projektet [Gode cykeldata til alle](#).

Hjemmesiden bruges om et online laboratorium, hvor projektets deltagere (kommunerne i det Midtjyske Supercykelstisamarbejde) samt øvrige interesserede kommuner kan se egne fællesoffentlige data om cykelinfrastruktur. Visningerne danner baggrund for diskussioner ift. at få fastlagt, hvordan man fremadrettet bedst registrerer og vedligeholder data om cykelinfrastruktur.

Endelige anbefalinger til din kommunale cykeldata-infrastruktur forventes at være klar i januar 2024.

Data i de enkelte kort er opdateret *pr. 31. marts 2023*. Næste opdatering ventes *1. maj 2023*.

Data fra vejadministrationssystemet RoSy vil blive implementeret i analyser og kortvisning på et senere tidspunkt.

Har du spørgsmål, kommentarer eller forslag er du velkommen til at kontakte projektansvarlige: [Line Hvingel](#) og [Thomas Jensen](#).

Hvilke data er der tale om? Og hvor finder du dem?

[Gå til Vejledning](#)

Sådan kan du arbejde med GeoFA ift. cykeldata.

[Gå til Vejledning](#)

Cykeldata i din kommune.

1. Cykelsti-
infrastruktur

2. Borgerrettet
kort

3. Mangler der
stier?

4. Rigtige
stikategorier?

5.
"Legepladsen"

Projekt "gode cykeldata til alle"

SPØRGSMÅL ?



Data om LAR- anlæg

Mette Hansen

Grund- & Geodatateamet

Center for Klima og Erhverv

FOSAKO forårsmøde

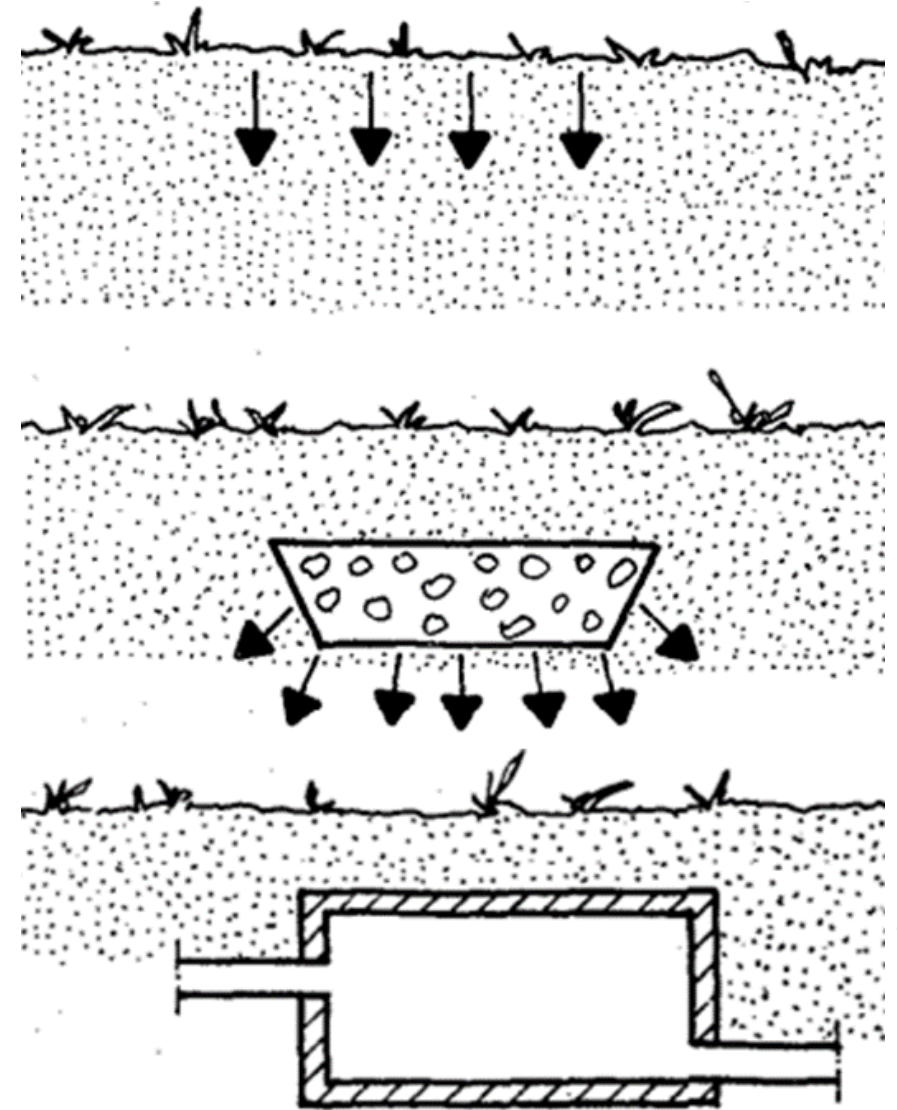
31. maj 2023

A close-up photograph of water splashing, creating numerous bubbles and droplets. The water is dark blue/black, and the light reflects off the droplets, giving it a shimmering appearance. In the bottom right corner, the letters 'KKL' are printed in a large, bold, white, sans-serif font.

KKL

Hvad er LAR?

- Lokal Afledning af Regnvand
- Begrebet dækker over anlæg til håndtering af regnvand:
 - Forsinkelse
 - Nedsivning
 - Magasinering
 - Transport



Hvorfor?

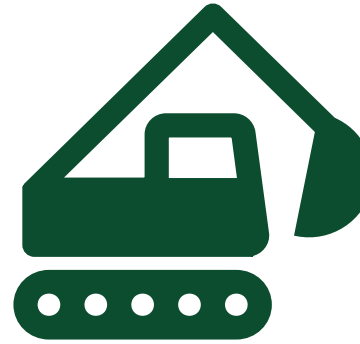
- Store investeringer i tekniske anlæg
- Ønske om bedre samarbejde mellem kommune og forsyning:
 - Planlægning
 - Dimensionering
 - Drift
- Mindske antallet af graveskader

Hvordan?

- Fælles sprog: Begrebs- og datamodel
- Registrering og udstilling

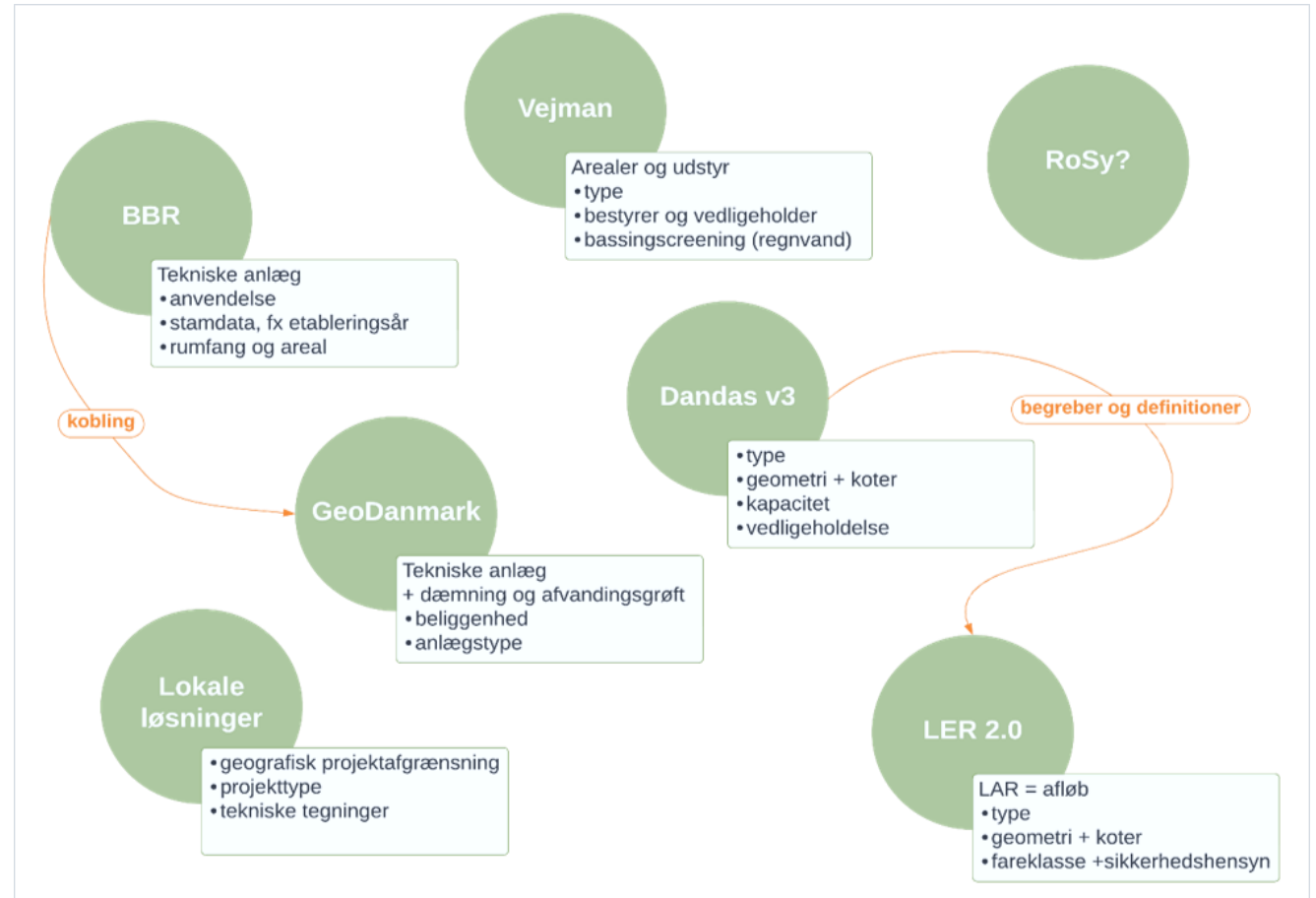


Foranalyse gennemført i 2022



Eksisterende datagrundlag

- Flere standarder og dataejere
- Vigtige aktører på området er DANVA og LER (SDFI)



Anvendelsesområder og behov til data

- Workshop afholdt i oktober 2022 med deltagelse af 5 kommuner
- Møder med kommuner og forsyningselskaber

Generelt



- Placering, xy
- Funktion/type
- ID
- Kontaktoplysninger
- Integration på tværs
- Simpel løsning

Graveforespørgsler



- Projektområde
- Placering, z
- Retningslinjer for gravearbejde
- LER

Kommunal planlægning



- Projektopland
- Driftsstatus: Planlagt
- Kapacitet, fx volumen
- Drift

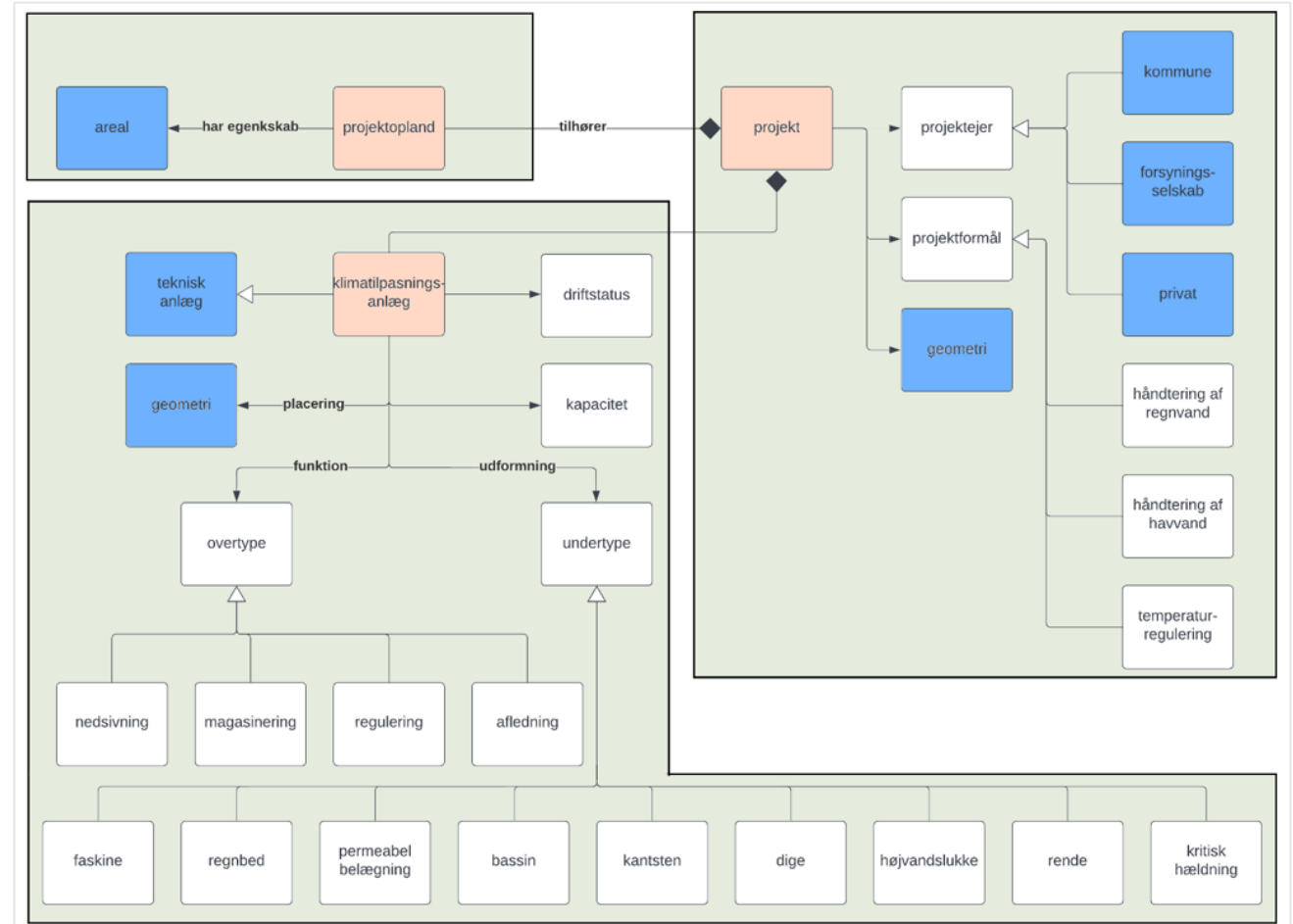
Hydrologisk modellering



- Kapacitet, fx gennemstrømnings-hastighed. Mere detaljeret?

Foreløbige resultater

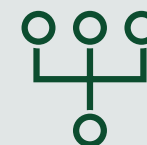
- Forslag til begrebsmodel
- Tre primære forretningsobjekter identificeret:
 - Klimatilpasningsanlæg
 - Projekt
 - Projektplan
- Genbrug af definitioner fra LER2.0 og DANVAs datamodeller



De næste skridt



KL



Kvalificering af
begrebsmodel med hjælp fra
relevante aktører og KL's IT-
arkitekter



Afholdelse af workshops i
samarbejde med SDFI og
DANVA



Kommunikation til
medlemmer

BBR-området

Sofie Kofoed Led

Grund- & Geodatateamet

Center for Klima og Erhverv

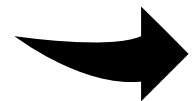
FOSAKO forårsmøde

31. maj 2023



Proces i KL

- Dec/jan 2022-23: Hørings svar til efterretning i Teknikerkontaktudvalget, samt KL's Klima- og Miljøudvalg og bestyrelse
- Februar-marts: KL har møder med VURDST og SKM DEP
- Marts: Månedlige (fysiske) møder med VURDST om deklarationsprocessen, kommunikation (og juridisk omklassificering)
- Marts: Direktionen i dialog med VURDST og SKM DEP – Præsentation af KL's ønsker til BBR-området
- Marts: Drøftelsessag for TKU
- April: Beslutningssag for KMU og BEST



Proces i KL

- Maj: KL udsender 'bureaukratiseringskatalog', hvor BBR og deklarationsprocessen er fremhævet
- Maj-juni: Sekretariatet skitserer bud på sigtelinjer for BBR-området:
Myndighedsopgaver, IT-system, kommunale og statslige behov, samt ejers muligheder

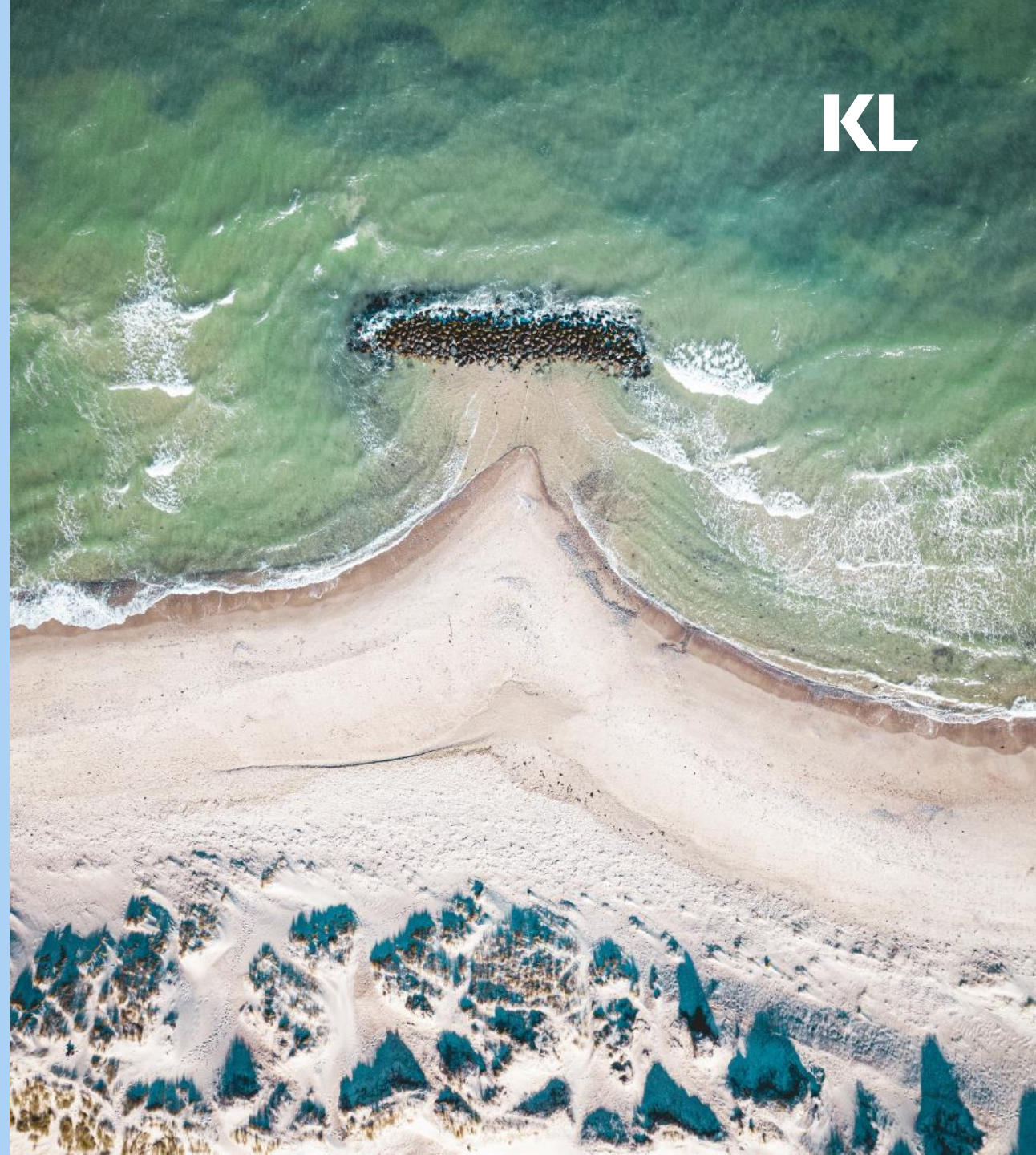
BBR er et politisk emne, der skal ses i et samlet kommunaløkonomisk perspektiv



Hvad er vigtigt for KL på BBR-området?

- Reel økonomisk styring over drift og udvikling af BBR Kommune
 - hhv. KL, Kombit og staten
- Fokus på løsning af den kommunale myndighedsopgave
 - planlægning, bygge- og miljøsagsbehandling (kapacitet, budgetter, grøn omstilling)
- Afklaring af dataansvar eller fuld kompensation for opgaver
 - som ikke er initieret af kommunale myndighedsopgaver (bestiller betaler)
- Opdatering af lovgivning, så den svarer til udviklingen af BBR
 - krav til registrets omfang
 - indlæsning af store mængder data
 - flere aktører registrerer data

KL



Tak for i dag!

KL

