

VEJREFERENCEN: HVAD ER I PIPELINEN FOR KOMMUNERNE?

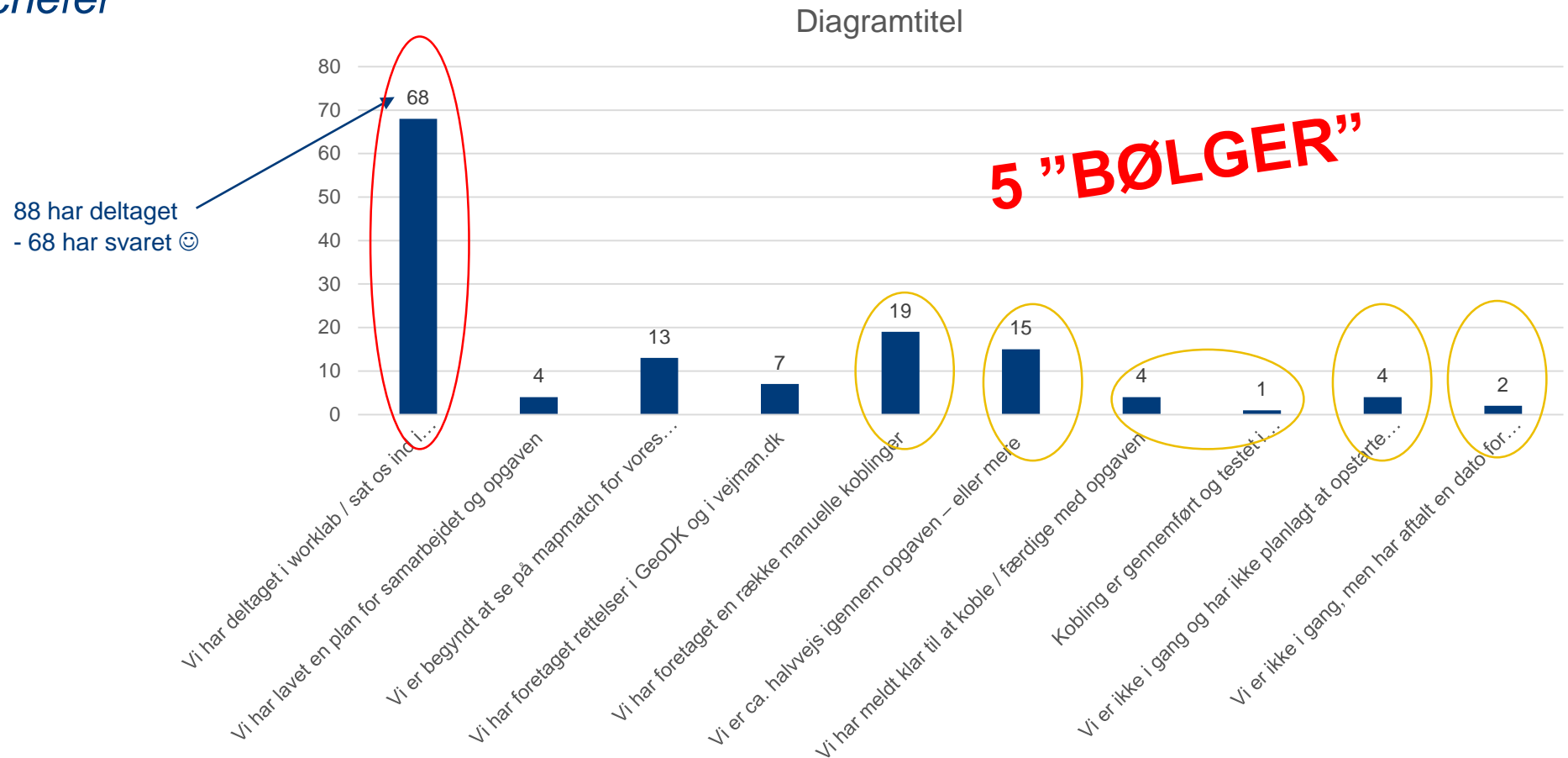
Ved Lennart Christoffersen, KL (suppleret af SDFE Jørgen Grum)

01/ HVAD ER I PIPELINEN FOR KOMMUNERNE

Status

Vejreferencedatabasen – *brev på vej til tekniske direktører og vejchefer*

KTC-DFO 10. SEPTEMBER 2020



Projekt

Det kommunale GeoDanmark fortsætter hvor worklab indsatsen slipper.

- men der kommer et ben mere på:

Implementering

Høst af gevinster

Helt kort bane:

- Erfamøder kører videre
- Teams kører videre
- Gevinst-sporet starter op
- Mere kontant hjælp til implementering (Vi vil have alle/mange med)
- Ny arbejdsgang for vejvedligehold af vejgeometri når mapmatching er slut (ANBEFALES)
- Projekt slutter sommer 2021.

Kommende forløb

VEJREFERENCEN

Aktivitet	Milepæl	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun
Bølge 1 erfamøder (næsten færdige)	5 kommuner koblet										
Bølge 2 erfamøder (50% færdige nu)	15 kommuner koblet										
Bølge 3 genstart (start i Q4)											
Bølge 3 erfamøder (i Q4/Q5)											
Bølge 4 genstart (strt i Q1)											
Bølge 4 erfamøder (i Q1 og Q2)											
Bølge 5 (de svære)	Overtale										
Hjælp til bølge 5...	Hjælpe										
Kommunikation 1 (ressourcer)		Brev									
Kommunikation 2 (gevinster)											
Katalog med mulige gevinster											
Forløb med at realisere gevinster											
Katalog med opnåede gevinster											
Kommunikation af opnåede gevinster											

02 / HVAD ER TEKNIKKEN BAG VRD?

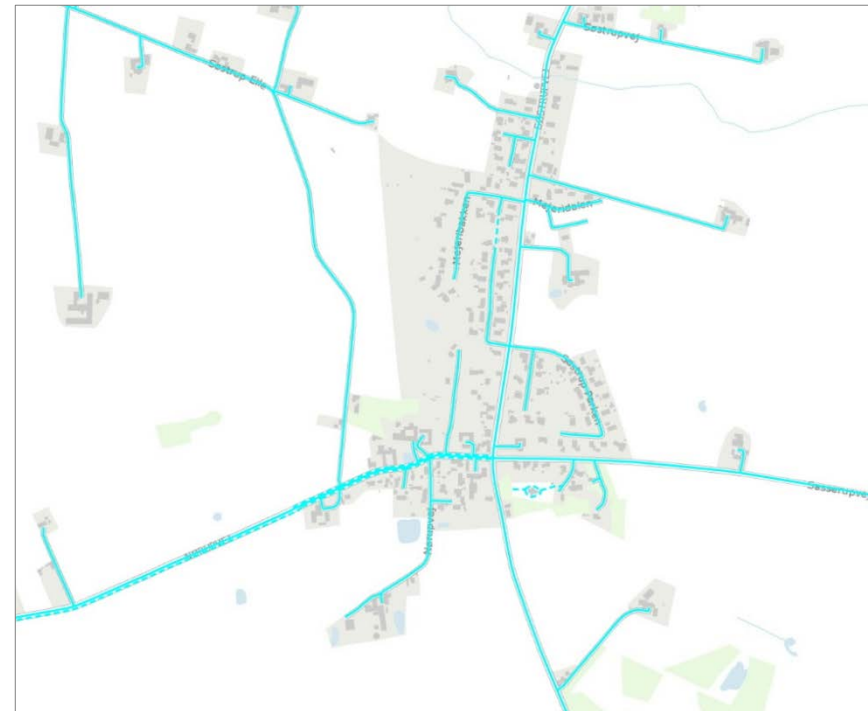
Vejreferencen – hvorfor?

En vej er ikke altid ... en vej

VEJREFERENCEN



Veje (og stier) i vejforvaltningssystemet



Veje (og stier) i GeoDanmark

FOS

Veje med midterrabat er i FOT digitaliseret som to vejmidter (vist med blå), hvorimod de af vejmyndighederne kun opfattes som én vej med én systemlinje (vist med rødt). I disse tilfælde må man manuelt tilføje den røde systemlinje i referencenet, fx ved at registrere linjen som en "FOT-systemlinje", som Herning Kommune har gjort i det viste eksempel. I nærværende dokument menes der med "FOT-vejmidter" såvel FOT-vejmidter som FOT-systemlinjer, og begge typer kan medtages, når man skaber referencenet. Det betyder ikke, at de to blå FOT-vejmidter bliver overflødige.



Vejmyndighederne kan have glæde af disse, når man anskuer vejen på et mere detaljeret niveau og fx vil registrere kørebaner.

Cykelstier langs veje er i vejforvaltningssystemerne ofte registreret som en del af vejens tværprofil, hvorimod de i FOT kan have egne FOT-vejmidter. Ved en maskinel mapping af administrative vejreferencer mod referencelinjerne, vil de administrative oplysninger om sådanne cykelstier blive mappet til vejens vejmidte, og ikke til cykelstiens referencelinje. Ønsker man at ændre på dette, skal det ske ved en manuel indsats. Der foregår stadig drøftelser og tilpasninger i FOT-specifikationen vedr. registrering af stier, og det vil også være relevant at overveje en harmonisering i, hvordan man registrerer stier langs vej i hhv. FOT og vejforvaltningssystemer.

Endelig er der forskel på den måde, systemlinjer på til- og frakørselsramper er registreret i hhv. FOT og vejforvaltningssystemer. I vejforvaltningssystemerne registreres start på rampens systemlinje i det punkt, hvor vejen reelt begynder at kile (se figuren) – dette blandt andet for at kunne beregne volumen af asfalt korrekt. I vejforvaltningssystemet registreres desuden en logisk



Hvad er VRD?

En vejreferencelinje er en sekvens af GeoDK-Vejmidter eller GeoDK-Systemlinjer (evt. kun dele af dem).

Vejreferencelinjen har en identifikation, men den har ikke egen geometri. Når vejreferencelinjer bliver vist på et kort, er det i virkeligheden geometrien på de underliggende GeoDK-objekter, der vises. Sker der mindre ændringer i GeoDK geometrien, slår det automatisk igennem for vejreferencelinjerne.

Man kan referere til en del af en vejreferencelinje ved at angive en fra- og til-position (lineære referencer). Positionerne angives relativt med en procentangivelse.

Hvad er VRD?

Den tekniske forklaring

VEJREFERENCEN



Koblingstabel
Vejman.dk's / RoSy's vej-id → VRDId



VRD
Koblingstabel
VRDId → GeoDK vejens geometri

Gevinsterne

VRD kan for **GIS-verdenen** betyde, at data lettere kan sammenstilles på tværs af fagsystemer og sektorer og indgå i analyser, business intelligence-løsninger mm. og i det hele taget indgå som grundlag for digital forvaltning i en bredere sammenhæng.

For **vejforvaltningssystemerne** vil koblingen til GeoDanmark kunne berige fagdata med blandt andet historik, og der kan blive en lettere adgang til at berige sine vejdata med andre oplysninger fra de offentlige registre (f.eks. på sigt Adresseregistres vejcoder/vejnavne). Og opgaver, hvor en offentlig myndighed (f.eks. SKAT) beder om oplysninger om veje, kan løses lettere og med større kvalitet. Og endelig er det en fordel, at vejes geografi oprettes og ajourføres ét sted – nemlig i GeoDanmark.

For **kommunen** samlet set kan det give anledning til at se på arbejdsprocesserne. Nu skal vejens geografi kun oprettes én gang og indmeldes til GeoDanmark. Herefter kan den bruges i vejforvaltning, vejnavne, planlægning osv. Og gør man det, så kommer man ikke ud af ”sync”, fordi man ikke får konsekvensrettet et eller andet sted.

03 / HVIS DU VIL VIDE MERE ...

John Funch Adamsen (gæst) 23/07 10:22
 Hej, jeg har idag forsøgt at mapmatche og manuelt koble cykelstien (med ajourføring af systemlinje) i højre side langs strandvejen mod syd, hvor godt 2 km var matchet til samme VRD strækning som den nordgående sti (i den anden side). tydelig og lang rød streg i vejman.dk
 Efter flere korrektioner undervejs nåede jeg til slutningen og klikker på ajourfør.

birthedj (gæst) tirsdag 09:46
 Hej, vi er lidt i tvivl om stierne bør kobles til vejmidterne?
 Vi har tidligere valgt at indtegne alle vores stier til stikant og ikke til vejmidten. Se vedhæftede.
 Vi kan se at GeoDK stilingen går til vejmidter.
 Det er så ikke muligt at lave ruter, når stierne ikke kobles til vejmidterne.

Line Hvingel 13:26
 Der kan også opstå situationer, hvor en tilsluttende stime (som på Birthes eksempel) er koblet til en cykelsti-midte i GeoDK (hvor cykelstien løber langs en vej). Hvis cykelstien ikke er "nødvendig" og dermed ikke indtegnet i vejfagsystemet, vil det også (berettiget, tænker jeg) opstå et hul i VRD (?)

- Alverdens materiale: vejledninger, undervisningsvideoer, demo-videoer, kollegial sparring
- Afholdte workshops
- 1-2 afholdte sparringsessioner

Kontakt

Med venlig hilsen

Lennart Christoffersen

Konsulent

Teknik og Miljø

|



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3087
E LECH@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk